

2º CFGM. Electromecánica de vehículos. **SISTEMAS DE TRANSMISIÓN. Caja de cambios. Práctica nº 2.**

Descripción del trabajo:

- Identificación, desmontaje, comprobación y montaje de una caja de cambios.
- Estudio de un sistema de reglaje automático de aproximación de los forros.
- Reglaje de un freno de mano.

Material a utilizar:

- Caja de cambios.
- Útiles de limpieza.
- Documentación del taller.
- Útiles de dibujo.

Herramientas a utilizar:

- Equipo de herramientas generales.

DESARROLLO DE LA PRÁCTICA.

Operaciones de la práctica.

1.- Identificar la caja de cambios anotando el código de ésta. Indica el vehículo (marca, modelo y motor) al que pertenece. Antes de proceder al desmontaje, verificar que todas las velocidades pueden engranarse.

Realizar el desmontaje siguiendo el proceso descrito en el manual.

2.- Verificar el estado de los siguientes elementos:

- Sincronizadores
- Dientes.
- Horquillas de mando.
- Rodamientos.

3.- Realizar un croquis del sistema de enclavamiento y seguridad de las diferentes velocidades.

4.- Realizar un esquema simplificado de la caja de cambios asignada especificando el nº de dientes de cada engranaje. Comprobar estos datos con los que vienen en el manual. Calcular la relación de transmisión de cada velocidad y del grupo cónico. Proceder al montaje y comprobar el funcionamiento de todas las velocidades.

5.- Dibujar una gráfica con las velocidades/ rpm en cada marcha, tomando el resto de datos necesarios para su realización en el manual taller.