

El pesquero marroquí apresado por la Armada abandona el puerto de Tarifa

● La Dirección General de Pesca abre un expediente al 'Abdella', según el protocolo habitual

A. M. / E. C. TARIFA

El pesquero marroquí apresado el jueves por la Armada española tras encontrar a unas 2 millas al sur de Tarifa 1.500 metros de redes a la deriva dejó el puerto de Tarifa alrededor de las 23:30. Según el protocolo habitual en este tipo de casos de la Secretaría General de Pesca –dependiente del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente–, tras realizar una inspección el organismo debió instruir un expediente que puede derivar en una sanción.

Como adelantó ayer *Europa Sur*, el patrullero de la Armada *Medas* se encontraba realizando un servicio rutinario de vigilancia pesquera en el Estrecho de Gibraltar cuando, alrededor de las 17:00 horas, encontró las redes a la deriva. Recibió órdenes de retirarlas cuando apareció el pesquero *Abdella*, cuyos tripulantes confirmaron que las artes de pesca eran suyas.

La cercanía de las redes encontradas a la deriva tan cerca de Tarifa y del dispositivo de separación del tráfico del Estrecho de Gibraltar puede suponer un riesgo para la navegación de buques y de los transbordadores que



El pesquero marroquí 'Abdella', en el puerto de Tarifa.

unen continuamente las orillas española y marroquí. Fuentes de la Armada indicaron que su labor culminó con la entrega del pesquero al puerto, donde se le pudo realizar la inspección correspondiente, de la que se encarga la Secretaría General de Pesca en virtud de un acuerdo entre ambos organismos.

El subdelegado del Gobierno en Cádiz, Javier de Torre, restó

importancia ayer a lo sucedido la tarde-noche del jueves en aguas del Estrecho de Gibraltar con el pesquero de bandera marroquí.

Así, argumentó a este diario que los agentes de la Guardia Civil, el personal que trabaja en Aduanas y el de otros organismos realizan este trabajo de forma rutinaria y que por tanto este caso concreto "carece de relevancia".

El comité de la Autoridad Portuaria da por finalizado su encierro

A. M. ALGECIRAS

Los representantes de los trabajadores de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA) dieron ayer por finalizado el encierro que han mantenido durante los últimos dos días en la sede de la Administración portuaria para protestar por el rechazo de Hacienda a su convenio colectivo, que fue pactado en junio del año pasado con el Ministerio de Fomento.

Los trabajadores decidieron finalizar a las 14:00 horas el encierro que iniciaron el martes, 10 de abril, a las 8:00, sin que por el momento conozcan avances en la negociación. Sí esperan que la próxima semana se celebre una reunión entre el Organismo Público Puertos del Estado y los sindicatos firmantes del convenio colectivo, que son CCOO, UGT y CIG.

Los representantes de los trabajadores de todos los puertos deben ahora analizar el desarrollo de los encierros que se han llevado a cabo prácticamente en todos los puertos de interés general y valorar si convocan nuevas movilizaciones. Sí habrá en un paro de un día el 17 de abril en varios puertos, entre ellos, en el de Cádiz.

Los trabajadores de los puertos protestan por el rechazo de Hacienda a su convenio colectivo, que fue pactado y firmado en junio de 2012 entre el Organismo Público Puertos del Estado y los sindicatos.

APMöller-Maersk espera menos beneficios durante 2013

Redacción ALGECIRAS

El grupo AP Möller-Maersk espera obtener menos beneficios durante 2013 que durante el ejercicio pasado. Así lo indicó a sus accionistas el presidente de Maersk, Michael Pram Rasmussen, durante la reunión anual celebrada hace unos días en Dinamarca.

El presidente reflejó en su discurso que 2012 estuvo marcado por "el bajo crecimiento en los mercados desarrollados del mundo" mientras "los mercados del transporte continúa estando marcada por grandes desafíos".

Maersk, la mayor empresa en el transporte marítimo de contenedores por ingresos, registró una ganancia neta de 460 millones de dólares el año pasado. Rasmussen anunció que la compañía se centrará en terminales en los mercados emergentes y en el desarrollo de sus negocios en el petróleo y el gas para sostener el crecimiento de las ganancias.

El presidente también anunció que espera que el volumen de envío de contenedores aumente entre un 4% y un 5% durante el presente ejercicio. La naviera del grupo, Maersk Line, espera recibir en junio el primero de los portacontenedores de 18.000 teus que utilizará para los servicios entre Asia y Europa. Para acoger este tipo de buques, Algeciras ya está acometiendo obras que supondrán una inversión de 42 millones de euros.

Un total de 40 empresas se interesa por el certificado en calidad y medio ambiente

Los jefes de Sostenibilidad y Operaciones Terrestres de la APBA explican los incentivos previstos

Redacción ALGECIRAS

Un total de 40 empresas se interesaron por la jornada celebrada el jueves en la sede de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar centrada en los beneficios que las empresas portuarias pueden obtener con la certificación en calidad y buenas

prácticas ambientales, entre ellas, la bonificación en las tasas de actividad portuarias.

El encuentro estuvo organizado por la entidad cameral y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. La sesión, que fue inaugurada por el presidente de la Cámara, Carlos Fenoy, contó con las intervenciones de los jefes de los departamentos de Sostenibilidad y de Operaciones Terrestres de la APBA, Manuel Moreno y Rafael Olivares, respectivamente, así como de representantes de Actividad Consultoría y de la certificadora Bureau Veritas. Por último,

los asistentes tuvieron la oportunidad de conocer la experiencia de un caso práctico de certificación de una empresa radicada en la comarca.

La sesión resultó de gran interés para las empresas del sector. Se organizó tras la aprobación por parte de Puertos del Estado de los referenciales de calidad de servicio relacionados con la manipulación de tráfico de mercancías y del resto de servicios portuarios así como para las navieras. Con esta normativa, se pretende incentivar las garantías ofrecidas en la prestación de servicios por parte de las empresas radicadas en el ámbito marítimo portuario. En la jornada se explicaron los esquemas de certificación que constan en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.



Estudiantes visitan el puerto

Estudiantes de 2º de Bachillerato del Instituto de Enseñanza Secundaria de Guadalpín de Marbella visitaron ayer el primer puerto de España, el puerto de Alge-

ciras, la terminal de mayor actividad del Mediterráneo, APM Terminals y navegaron a bordo del *Jackelin* por la bahía, entre portacontenedores.